

GREGORIO RIVA

Apuntes para su Biografía

Por *SERGIO A. RIVA* (1)

La carta que a continuación ofrecemos, escrita por un hijo del progresista hijo de Moca, constituye un acervo estimable para el conocimiento de la vida de Riva, primer dominicano a quien se le erigiera una estatua, y quien todavía no ha sido debidamente biografiado.

Acerca de Riva consúltense los siguientes trabajos: Eugenio M. de Hostos: *Tratado de Moral*. Habana, 1939. p. 321-323; Lic. Manuel Ubaldo Gómez: *Recuerdos*. La Vega, R. D. 1920; Max Antonio Alvarez: *Gregorio Riva*. Conferencia leída en el Teatro *La Progresista*, y publicada en *Renovación* núm. 23, La Vega, diciembre 30 de 1936; V. A. D.: *Acta de nacimiento de Gregorio Riva*, en la revista *Clío* núm. 101, octubre-diciembre 1954.

Rincón Bonito, Castillo R. D.

15 de Febrero de 1941.

Al Señor
Dn. Vetilio Alfau Durán,
Higüey — R. D.

Estimado Señor:

Muy demorado van los informes que me suplicó enviarle en

(1).—Don Sergio A. Riva murió en Villa Riva a mediados de mayo de 1944. (*La Nación* núm. 1546, C. T. 22 de mayo 1944, p. 6).



su amable carta del 4 de Dicbre del año pasado, referidos a mi Padre Gregorio Riva.

Algo despabilado era yo —cuando niño— y acompañé á Dn Gregorio en sus excursiones, presenciando sus operaciones. De éstas actuaciones sé algo. Lo recuerdo bien. El fué muy activo, luchador incansable, emprendedor, pero descuidado en su vestir y en sus operaciones. Muy confiado.

Lo poco que recuerdo —vá escrito en mi anexo manuscrito— que alcanza á Diez páginas. Mi edad septuagenaria ha atrofiado mis ideas, mi fraseología y mi estilo resultan pobres de literatura y mis energías gastadas. Tambien mi letra ha sufrido menoscabo. Por todo le pido —que aproveche de mi Escrito— lo que le parezca bueno.

HISTORIAL, EN RESUMEN, DE LAS ACTUACIONES MAS SOBRESALIENTES DE GREGORIO DE JESUS RIVA

Nació en la Villa de Moca, el 24 de Diciembre del año 1833, y falleció en La Vega, el 19 Dicbre. 1889. Allí reposan sus restos en una de las naves laterales de la Iglesia Mayor.

Hijo legítimo de Ramón Valentín Riva y María Ramona Guzmán, nativo de la Línea Noroeste, paraje de *El Pino* el primero, y de *Estancia Nueva*, campo de Moca, la segunda.

Cuando ocurrió el terremoto del año 1842, que destruyó á Santiago, pereció entre los escombros de su casa Ramón Valentín, accidentalmente allí, dejando tres hijos que había procreado con María Ramona Guzmán: Amalia, Gregorio y Telésforo.

La Viuda, dos ó tres años después, casó con Basilio Fondeur, de origen francés, hijo de Achille Fondeur y Margarita Foben, de Bordeaux (Francia). De este segundo matrimonio procrearon: Julio, Sinforosa Clementina, Emilia, Virginia y Guadalupe, que luego casaron, respectivamente, con Juliana Guzmán, Joaquín Ortega, Ventura Grullón, Fco. Guzmán, Jovino Alvarez y Ventura Alvarez. Los tres primeros hijos casaron á su mayor edad, con Paula Alvarez, el



Gregorio, Amalia con Eulogio Vázquez y Telésforo con Calixta Salazar Vda. Rosario. El Gregorio de Jesús, cuando niño, fué enviado a hacer sus Estudios Superiores á una Universidad de Pto. Rico muy célebre, allá por los años 1846, y fué condiscípulo de Emeterio Betances, Ulpiano Córdova y Tomás y Antonio Cocco. Allí cursó estudios de Ingeniería, pero se vió obligado á volver á Moca, su Pueblo, por el incendio y degüello y pillaje ocurrido en Moca, ocasionado por los Haitianos y en su retirada (2). Llegando al País ya formado, y con buen bagaje de conocimientos, puso en actividad sus conocimientos, estableció un pequeño comercio, que rápidamente prosperó, negociando, como especialidad, con papeletas haytianas que nada valían, (Las Camellas) porque al retirarse los Invasores, no tenían valor, pero Dn Gregorio, con grandes peligros lograba introducir las en Fort Liberté donde tenían circulación á la par, y multiplicó su Capital en muy poco tiempo.

Se dedicó á la compra de Tabaco, estableció ó se relacionó con Mr. Jhon Kuck, de Hamburgo, y hacía sus operaciones comerciales por vía Puerto Plata, único Puerto habilitado más cercano á Moca, pero como resultaba muy distante y muy difícil el trayecto por veredas y caminos de monterías y muy costoso el transporte; por el Río Yuna, ideó que si lograba hacer habilitar el Puerto de Samaná y canalizar el Río, le resultaba más rápido, seguro y menos costosa la transportación de sus Importaciones y Exportaciones. Para este fin se trasladó a Sto. Domingo, y, mediante fuerte suma de dinero, logró cristalizar su idea, allá por los años 1865 al 66, logrando una Concesión del Congreso de Monopolio de Tráfico por el Río Yuna, por Noventa años, obligándose a Canalizar el Río, lo que logró después de meses de lucha personal como director de la canalización y gastando buen dinero, pero logrando conectar al Cibao con la Bahía de Samaná. Hizo construir varias canoas de corpulentos Javillos y Ceybas que se encontraban a las orillas del Río y en las costas de la Bahía, para la navegación.

Construyó en Samaná un gran almacén, de mampostería (hoy de BeBretho) con una Colonia de Chinos que trajo de Cuba para

(2).—Aqui resalta un anacronismo. El espantoso *Degüello de Moca*, perpetrado por Dessalines y sus hordas haitianas, así como la devastación del Cibao, tuvo lugar en 1805.



fabricar ladrillos y cal, fabricó otro almacén en Yuna, para depósito; construyó con su peculio una iglesia que dotó de ornamentos é hizo bendecir solemnemente, dedicándola á San Antonio, en el año 1868, y diligenció que se erigiera el Poblado en Puesto Cantonal, siendo su primer Comandante Toribio Valerio, hijo del Prócer Valerio, de la Epopeya del 30 de Marzo.

Aprovechando los servicios de la Colonia de Chinos, hizo construir en Moca, su Pueblo natal, otro almacén de mampostería y el Cementerio Católico, que, Almacén y Cementerio fueron bendecidos y muy festejados el 18 Dicbre. del año 1870, bautizándose ese día, su hijo Sergio que ésto escribe.

Impulsó sus operaciones comerciales, emprendió la exportación de Cahoba á Alemania en buques de vela (Bergantines), explotó un Corte que poseía en la Ensenada de Rincón, entre Cabo Cabrera y Samaná, pero en el año 1875 sobrevino una Tormenta y fracasó la Empresa.

Dos años después, exploró las Cuevas de *Los Haitises* en la Bahía de San Lorenzo, y logró en arrendamiento la porción de Costas desde la Boca del Yabón, límite de Sabana la Mar. hasta la Boca del Yuna. El Arzobispo Roque Cochía actuó en representación de la Iglesia, a quien pertenecían esas tierras porque, al morir Enriqueillo, el Cacique histórico hizo donación de ellas, a Nuestra Señora de Aguasanta de Boyá, último reducto del Cacique célebre, que hostilizaba a los Españoles, y que motivó el Tratado de Paz,, concertado entre el Cacique y el Gobierno Español que le señaló esa porción para él y sus Indios que lo acompañaban; refugiándose éstos Indios en las Cuevas de San Lorenzo, para dedicarse a la Caza y a la pesca, que abundaban allí en esa Epoca, como se comprobó por el hallazgo de calaveras intactas y demás osamentas, en la exploración por las Cuevas.

Logrando la concesión de arrendamiento se dedicó Dn Gregorio a la Explotación del Guano que lo había en abundancia en las Cavernas, exportándolo a los Estados Unidos, empresa que prosperó, entre los años 1880 y 1884, haciendo también una siembra de trece mil plantas de Coco en las playas de Barracote, muy extensas (Se la calculaban 3 millas línea recta al fondo de la Bahía).



Explorando Dn. Gregorio las Cimas de las Cuevas de los Haitises, encontró en esos promontorios, a grande altura, grandes montones de erizos de mar petrificados, y caracoles, que vienen a comprobar científicamente que ésta Isla, surgió del fondo del mar por algún cataclismo submarino.

Encontró también, en esas Cimas abundantes materias de ebanistería, como el Granadillo veteadado de marrón, el Corazón de paloma, muy negro semejante al azabache, el Ojancho, el Guaconejo, el Chicharrón y la palomita Coq-macac, que usan los Haytianos para bastones. En sus exploraciones por las Cuevas encontró también, además de las osamentas de indios, una roca ó minas de roca transparentes, como cristal de roca, semejantes al azúcar cande, que se importaba. De todo ésto mencionado encontrado allí, fué enviado á un Museo de Londres, y el que ésto escribe ayudó á empacarlo.

En uno de sus viajes a Sto Domingo hizo conocimientos con Mr. Crosby, negociante inglés, quien, de acuerdo con el Ministro Ulises Heureaux, propuso á Dn Gregorio la construcción del Ferrocarril, si cedía él su concesión de Monopolio de Tráfico del Cibao al Puerto de Samaná, ofreciendo, que el Gobierno indemnizaría daños y perjuicios. Hombre sano y confiado Dn Gregorio, y más que nada, enamorado del progreso de su Patria, aceptó la negociación de traspaso de su Concesión para ser cancelada, *tan pronto* la Línea llegara á Sn Antonio del Yuma (hoy Villa Riva). Recibió Mr. Crosby, veinte mil libras esterlinas, y Dn Gregorio, la promesa de una reparación de veinte mil mejicanos, que fué incumplida en parte.

La Compañía Escocesa que adquirió ésta Concesión, presidida entonces por el Millonario Escocés Mr. Alexander Bairdm que vino al País en viaje de Estudio; nombró á Dn Gregorio Agente y Control y Director de la Empresa que llamaron: Ferrocarril de Samaná y Santiago. Por cuenta de la Compañía vinieron á Sánchez, herramientas, maderas, rieles, maquinarias etc, etc, se construyó la Aduana y Almacenes y Depósitos y se habilitó el Puerto de Sánchez (año 1882). Abierta la Aduana, fué nombrado Dn Gregorio Administrador de Rentas Unidas, para así poder cobrar su *indemnización* — ofrecida por el Gobierno, autorizándolo á retirar el 10% de los Derechos de Importación. Lo pusieron en la alternativa de que aceo-



tara ese cargo para que organizara la Aduana— y cobrara su deuda— que logró cobrar en parte.

Pero— Dn Gregorio que era enemigo de la Política— que nunca intervino en la Política— que no aceptó la Presidencia más de una vez— se vió compelido á aceptar ese cargo— pero solo para dirigir, controlar y supervigilar; porque él supo elegir un bueno de Oficial Primero, Dn Alfredo Victoria, cumplido y correcto, quien se entendía en todas las operaciones de la Aduana de Sánchez.

Entregado en cuerpo y alma Dn Gregorio— á impulsar, organizar y controlar y dirigir los trabajos del F. C. de S & S. abandonó su comercio y su mina de Güano que estaban prósperos, enamorado de ese jalón de progreso que se iniciaba y que redundaría en beneficio positivo para el Cibao, aceptó gustoso el sacrificio del Patrimonio de su familia, abandonando sus negocios, en beneficio del progreso de su Patria. Siempre decía y lo repetía con orgullo, “que él vivía *para la Patria.*—

Luchando personalmente en la dirección del trazado de la línea férrea, venciendo oposiciones de los dueños de terrenos y de Criadores por donde se tiraba la Línea, suavizando asperezas del medio ambiente, logró llevar á La Vega, los rieles, donde clavó un clavo de plata y desde una tribuna se dirigió á un numeroso núcleo de personas que habían acudido de los Pueblos circunvecinos, declaró inaugurado el primer tramo del F.C. de S. y S. que fué allí paralizado por largos años. Cuando se inauguró el tramo del F. C. de S. y S. hasta La Vega, en el año 1887, y siendo Dn Gregorio— Administrador de Rentas Unidas—, se le ocurrió á un Comerciante cibaeño que había prosperado con la Revolución de Moya— (Año 1886) ayudando á Lili á sofocarla—, se le ocurrió ir á Saint Thomas, Puerto Libre entónces, y trajo varios baules de Navidades que pretendió y logró pasarlos por la Aduana— libres—, á lo que se negó Dn Gregorio— diciendo que mientras el fuera Interventor no pasarían *Libres*. Se estableció un pujilato, intervino Lili, destituyó *sin aviso* á Dn Grego. y nombró á Evaristo Demorizi-(Bul) y los baules célebres, *pasaron*. ¡La fuerza venció al Derecho. La Política del Caciquismo— pisoteó la Ley— ¡Los Guatacas triunfaron!



Tan rudo golpe — lo decepcionó de tal manera— que murió dos años después el 19 Dicbre del año 1889— de una afeccion del corazón y paralítico— y arruinado. La víspera de su muerte, llamó á su hijo primogenito— recién llegado de Colegio— que éste relato hace aquí, y le dijo: mi hijo, muero en la miseria, solo dejo como patrimonio el Apellido; consérvalo. ¡Y que poco ha valido ese apellido á sus hijos!

Algunos meses después de su muerte, año 1890, iniciado por Dn Doroteo A. Tapia, su gran amigo, Dn Horacio Vasquez, su pariente, Dn Ubaldo Gomez y otros notables de La Vega, iniciaron y fundaron la Sociedad *Justicia al Mérito* con el fin único de erigirle una *Estátua*, lo que lograron un año después, 1891, donde desde la tribuna, se dirigió al Pueblo cuando declaró inaugurado el Ferrocarril. Le fué dedicado un Himno, letra de Dn Félix Fco Rodriguez, y música de Dn Manuel Maria del Orbe (Chiquillo) padre del célebre vidinista Dn Gabriel del Orbe. Este Himno se tocaba en las Retretas, pero como lo supo Lilís, lo prohibió, alegando que Dn Gregorio no o merecía porque *no había sido ningún General* — ni político siquiera. Y . . . pasó á la Historia.

Cabe aquí repetir la sentencia de: “todo Redentor muere Crucificado”. Verá la generacion presente su Resurreccion?

Fin

P D.— En el historial referido á Dn Gregorio de Jesus Riva, omití nencionar, por olvido, la propaganda sistemática que sostuvo en el Cibao y trayendo un cargamento de mazorcas (calabacitos) ce clase prolífica y rendidora que repartió a los Ayuntamientos junto con Cartillas de como debía cultivarse, cartillas que hizo imprimir en su propia Imprenta; publicando tambien un Periódico de propaganda agrícola, que repartía *gratis*, titulado la “Bahía de Sananá”. También importó de “Las Carolinas”, Estados Unidos, buenacantidad de sacos de arroz Standart— blanquísimo y grano hermosos que tambien repartió *gratis*, como tambien semillas de hortalizas y barriles de naranjas del Jovero— dulcísimas— para repartir *grais*.



Tenía establecido un Gran... en Santa Paula— donde fueron iniciados los terraplenes del Ferrocarril. Todas estas actividades de propaganda las sostenía con propio peculio. Nunca pidió ayuda de terceros.

